

MOVING YOU FURTHER

# HX260L

Mit Tier 4 final-/Stufe IV-Motor



\* Auf dem Foto kann optionale Ausrüstung gezeigt sein.

**Nettleistung**

SAE J1349 / 133 kW (179 PS) bei 1950 U/min

**Bruttolistung**

SAE J1995 / 142 kW (190 PS) bei 1950 U/min

**Fahrgeschwindigkeit**

5,6 km/h (3,5 mph) / 3,3 km/h (2,1 mph)

**Betriebsgewicht**

25600 kg / 56,440 lb



## CHEF IM RING

Die Bagger der HX-Serie stehen für HHI-Stärken: Initiative, Kreativität und Energie. HHI-Ingenieure gehören zu den Besten und haben nichts unterlassen, dem Anwender ein "Null-Fehler"-Produkt zu bieten. Die neue HX-Serie ist das Ergebnis gründlicher Untersuchungen dessen, was in der Praxis gebraucht und gewünscht wird. Harte Einsatztests und strenge Qualitätsprüfungen bescheinigen den Maschinen Kraftstoffeffizienz und Leistungsvermögen auf hohem Niveau.



\* Auf dem Foto kann optionale Ausrüstung gezeigt sein.

# CHEF IM RING

Die HX-Serie übertrifft Kundenerwartungen!  
Die HX-Serie von HHI setzt Maßstäbe.

# HX260L



## EFFIZIENTER, STÄRKER

- ÖKO-Anzeige
- IPC (Intelligent Power Control)
- Neue variable Leistungssteuerung
- Elektronische Visko-Lüfterkupplung
- Volumenstromregelung für Anbaugeräte (Option)
- Neues Kühlsystem mit höherem Luftdurchsatz
- Großer Lufteinlass mit Gitterabdeckung
- Einpedal-Geradeausfahrt (Option)
- Zykluszeitverbesserung
- Auslegerschwimmsteuerung (Option)



## ZUVERLÄSSIGER, ROBUSTER

- Strapazierfähiges Kühlmodul
- Verschleißfeste Bolzen, Buchsen und Polymerscheiben
- Robuste, langlebige Konstruktion von Ober- und Unterwagen und Anbaugeräten
- Verschleißschutzplatte
- Hochwertige (hochdruckfeste) Schläuche



## INFOTAINMENT-KABINE

- Intelligentes Kontrollsystem
- Haptische Steuerung
- Wi-Fi Direct mit Smartphone (Miracast)
- Proportionale Zusatzhydraulik
- Neues Audiosystem
- Neue Klimaanlage



## MODERNER KOMFORT, EINFACH UND SICHER

- Kameragestützte virtuelle Draufsicht incl. Bewegobjektüberwachung (AAVM + MOD) (Option)
- Einfacher Zugang zu DEF/AdBlue®-Versorgung
- Hi MATE (Maschinenmanagementsystem)
- Vibrationsdämpfende Kabinenlagerung
- Schwenksperre (Option)
- Feinsteuerung Schwenken (Option)



\* Auf dem Foto kann optionale Ausrüstung gezeigt sein.

# EFFIZIENTER, STÄRKER

## Kraftstoffeffizientes Hochleistungsaggregat

Die HX-Serie verfügt über einen umweltfreundlichen Motor, der sich durch sowohl beste Kraftstoffeffizienz als auch hohe Abgabeleistung auszeichnet. Das Aggregat hat seine herausragende Leistungsfähigkeit in anspruchsvollen Tests auf verschiedenen Baustellen unter Beweis gestellt und wird keinen Kundenwunsch offen lassen.



### ÖKO-Anzeige

Die ÖKO-Anzeige unterstützt den wirtschaftlichen Maschinenbetrieb. Die farbigen Anzeigen weisen Motordrehmoment und Energieeffizienz aus. Genauso sieht der Bediener den durchschnittlichen und den Gesamtkraftstoffverbrauch. Der Kraftstoffverbrauch pro Stunde oder Tag ist über ein Detailmenü aufrufbar.



### IPC (Intelligent Power Control)

Die intelligente Powersteuerung IPC steuert die Pumpe bedarfsabhängig. Der Modus kann über das Display aktiviert oder deaktiviert werden. Im Modus "Aushub" lässt sich der Pumpenförderstrom kraftstoffsparend und einfach mit einem Hebel regulieren.

### Neue variable Leistungssteuerung

Eingangs- und Ausgangssignale der Arbeitseinrichtung sind bei der HX-Serie auf einem Minimum gehalten – zugunsten niedriger Verbrauchswerte. Drei Leistungsmodi gewährleisten höchste Effizienz unter allen Einsatzanforderungen.

- \* P-Modus (Power): maximale Geschwindigkeit und Kraft für schwere Arbeiten
- \* S-Modus (Standard): optimale Leistung und Kraftstoffeffizienz für allgemeine Arbeiten
- \* E-Modus (Economy): optimale Steuerung für leichte Arbeiten.

### Elektronische Visko-Lüfterkupplung

Die elektronische Lüfterkupplung reduziert Betriebsgeräusche und Energieverbrauch durch eine präzise Drehzahlsteuerung abhängig von der Hydrauliköl- und Kühlmitteltemperatur der arbeitenden Maschine. Auch kann hierdurch die Aufwärmung des Hydrauliköls beschleunigt werden.

### Großer Lufteinlass mit Gitterabdeckung

Das vergrößerte Luftloch in der lufteinlassseitigen Abdeckung verfügt über ein feinmaschiges Gitter, das Fremdstoffe aus dem System hält und so die Lebensdauer verlängert.



### Neues Kühlsystem mit höherem Luftdurchsatz

Das Kühlmodul der HX-Serie verbessert durch einen dreistufigen Schichtaufbau den Lufteintrag und die Wärmeableitung, liefert somit eine ausgezeichnete Kühlleistung und ist leicht zu reinigen.

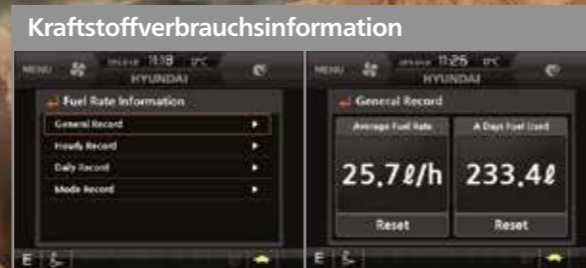
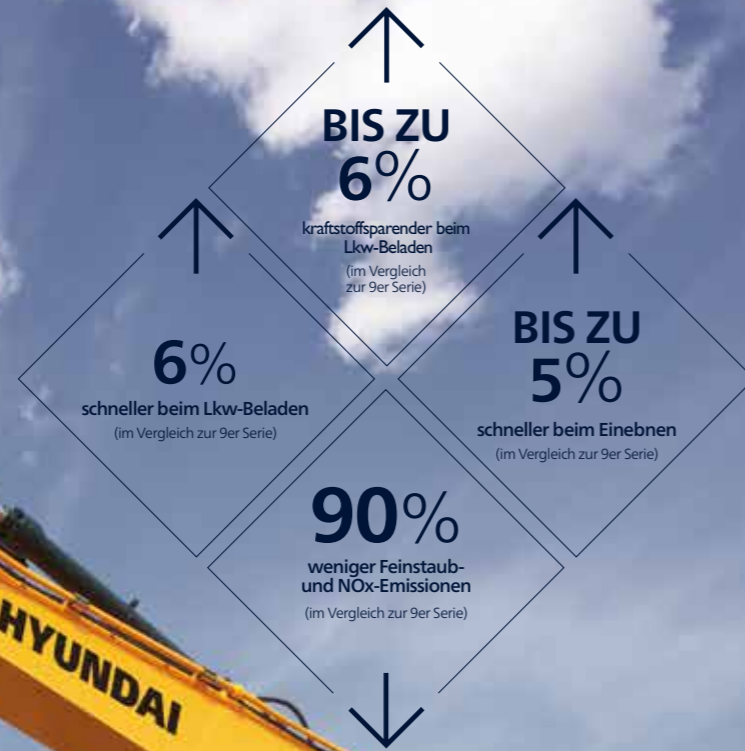
### Einpedal-Geradeausfahrt (Option)

Die optionale Funktion "Einpedal-Geradeausfahrt" erhöht den Komfort beim Zurücklegen längerer Strecken oder im kombinierten Einsatz von Anbaugerät und Fahrfunktion.



### Volumenstromregelung für Anbaugeräte (Option)

Zur Optimierung des Pumpenförderstroms werden bei der HX-Serie zwei Pumpen unabhängig gesteuert. Die Funktion ermöglicht es, die effektive Förderleistung (für zehn verschiedene Hydraulikhämmer und zehn Abbruchscheren) exakt auf das jeweilige Anbaugerät und die Arbeitsbedingungen abzustimmen.



### Zykluszeitverbesserung

Die HX-Serie bietet höhere Produktivität auf der Baustelle durch schnellere Arbeitsspiele: Beim Lkw-Beladen sind die Maschinen 6 %, beim Einebnen 5 % schneller als die 9er-Serie.

### Auslegerschwimmsteuerung (Option)

Für das effiziente Einebnen und Begradigen unter Einsatz des Stiels bei unbewegtem Ausleger bietet die HX-Serie eine Schwimmsteuerung, die stabiles Arbeiten auch unter hoher Last erlaubt.

\* Auf dem Foto kann optionale Ausrüstung gezeigt sein.

# ZUVERLÄSSIGER, ROBUSTER

## Neues Außendesign für mehr Robustheit und Sicherheit

Der wahre Wert der HX-Serie zeigt sich in ihrer Standhaftigkeit und Ausdauer. Die robuste Konstruktion von Unterwagen und Oberwagen verträgt von außen eingetragene Erschütterungen und hohe Arbeitslasten, und auch die rigoros getesteten Anbaugeräte statten die HX-Serie mit hohem Einsatzwert für raue Bedingungen und mit dem Versprechen höherer Produktivität aus.



### Strapazierfähiges Kühlmodul

Die HX-Serie verfügt über ein Kühlmodul, das seine Leistungsfähigkeit und Strapazierfähigkeit in härtesten Tests unter Beweis gestellt hat.



### Verschleißfeste Bolzen, Buchsen und Polymerscheiben

Die Verbindungsteile zwischen Ausrüstung und Anbaugeräten sind bei der HX-Serie reibungsärmer geworden. Die eingesetzten Bolzen, Buchsen und Polymerscheiben sind verschleißfest ausgeführt und sorgen für passgenaue Schnittstellen mit ausgezeichneten, dauerbeständigen Gleit- und Gelenkeigenschaften.

### Verschleißschutzplatte

Eine Verschleißschutzplatte am Ende des Stiels minimiert den Reibverschleiß an der Verbindung zwischen Stiel und Löffel. Reduzierte Löffelvibrationen ermöglichen stabileres Arbeiten auch mit hohen Lasten.



### Robuste, langlebige Konstruktion von Ober- und Unterwagen und Anbaugeräten

Oberwagen, Unterwagen und Anbaugeräte der HX-Serie erfüllen höhere Ansprüche an die strukturelle Langzeitstabilität als sie auf der Baustelle gestellt werden. Das belegen zahlreiche Tests, unter Einsatzbedingungen und in virtuellen Simulationen. Die Verschleißfestigkeit des Löffels wurde durch den Einsatz eines neuen Materials verbessert.



\* Auf dem Foto kann optionale Ausrüstung gezeigt sein.

### Hochwertige (hochdruckfeste) Schläuche

In der HX-Serie sind Hochdruckschläuche mit verbesserter Hitze- und Druckbeständigkeit eingesetzt, auch dies ein Beitrag zur Langlebigkeit der Ausrüstung.



### Neue Klimaanlage

Dank weiterer Verbesserungen der Heizungs- und Klimaanlage wartet die HX-Serie mit einer um 15 % höheren Temperaturregelkapazität für einen jederzeit angenehmes Arbeitsklima auf. Die Belüftung ist so angelegt, das warme und kühle Luft sanft den Kopfbereich anströmen oder gleichmäßig in der Kabine zirkuliert werden.

# INFOTAINMENT-KABINE

## Vergrößerte Instrumententafel für leichtere Überwachung

Eine Vielzahl von elektronischen Funktionen sind für den Fahrer effizient an einem günstigen Ort zusammengelegt. Das hochentwickelte Infotainment-System, ein Produkt der HHI-Informationstechnologie, ermöglicht Produktivität und Spaß bei der Arbeit zugleich! Die HX-Serie von HHI bietet Kunden mehr Wert und mehr Vergnügen.



### Intelligentes Kontrollsystem

Das 8-Zoll-Display in Kapazitivtechnik (ähnlich einem Smartphone-Display) der HX-Serie ist 30 % größer als beim Vorgängermodell und leicht ablesbar. Mit den Displayschaltern lässt sich der Harnstoffvorrat genauso leicht wie die Außentemperatur prüfen. Bedien- und Anzeigeelemente für Audio-AUX, Klimaanlage, Heizung und Neigungssensor tragen zum Komfort des Bedieners bei.



### Haptische Steuerung

Mit dem haptischen Multifunktionsknopf lassen sich mühelos und bequem Gas, Klimaanlage und Kombiinstrument bedienen. Sollte der haptische Schalterknopf ausfallen, wird im Kombiinstrument ein Notmodus aktiviert, der die Funktionen ausfallsicher macht.

### Wi-Fi Direct mit Smartphone (Miracast)

Das Miracast-System nutzt die WLAN-Funktion des Smartphones und ermöglicht es dem Bediener einfach und komfortabel, diverse Funktionen seines Smartphones, wie Navigation, Webbrowser, Video und Musik, auf den großen Bildschirm zu legen (derzeit für Android-Mobiltelefone)



### Neues Audiosystem

Mit Radiogerät und USB-gestütztem MP3-Player, und zusätzlich mit integrierter Bluetooth-Freisprecheinrichtung und eingebautem Mikrofon, sodass während der Arbeit und Fahrt das Telefon bedient werden kann. Das Radiogerät wurde von hinten nach rechts verlegt und ist damit besser erreichbar.

### Proportionale Zusatzhydraulik

- Option: Proportional wirkender Schalter für feinfühlere Geschwindigkeitssteuerung
- Höherer Komfort für den Bediener

# MODERNER KOMFORT, EINFACH UND SICHER

## Neue Kabine für verbesserten Komfort

Leise, vibrationsarm und ergonomisch gestaltet – so erlebt sich das Kabineninnere komfortabel und angenehm! Ein besonderes Augenmerk bei der HX-Serie sind die Sicherheit und der Komfort des Bedieners: So ist im Sinne optimaler Arbeitsbedingungen auch die schnelle und sichere Inspektion der Ausrüstung jederzeit und an jedem Ort gewährleistet.



### Kameragestützte virtuelle Draufsicht incl. Bewegtbjektüberwachung (AAVM + MOD)

Die HX-Serie verfügt über ein Rundumsicht-Videokamerasystem nach dem neuesten Stand der Technik. Das System ermöglicht den unfallverhütenden Blick in alle Richtungen. Der Bediener erhält Sicht nach vorn und hinten, rechts und links der Maschine.



- \* AAVM (Advanced Around View Monitoring): Der erweiterte Rundumsichtmonitor bietet neun Ansichten einschließlich 3D-Vogelperspektive und 2D/4KA-Sicht.
- \* IMOD (Intelligent Moving Object Detection): Die intelligente Bewegtbjektenerkennung erfasst Personen und Gegenstände, die sich innerhalb des Erfassungsbereichs (5 m) bewegen.



### Einfacher Zugang zu DEF/AdBlue®-Versorgung

Der DEF/AdBlue®-Behälter befindet sich im Werkzeugkasten und der Befüllanschluss ist leicht zugänglich vom Behälter abgesetzt angeordnet. Eine rote Warnleuchte signalisiert die Füllstoppgrenze. Das DEF/AdBlue®-Zuführmodul befindet sich zur einfachen Wartung und zum Filterwechsel neben dem Kraftstofftank.



### Hi MATE (Maschinenmanagementsystem)

Hi MATE ist das Hyundai-Fernverwaltungssystem, das dem Betreiber und Wartungspersonal beim Händler Zugriff auf wichtige Wartungs- und Diagnoseinformationen der Maschine von jedem Computer mit Internetzugang aus bietet. Anwender können den Standort der Maschine per digitaler Kartierung orten und Grenzen setzen, innerhalb derer die Maschine bewegbar ist. So werden Serviceeinsätze vor Ort auf ein Minimum begrenzt. Hi MATE spart dem Eigentümer und dem Händler Zeit und Geld, da vorbeugende Wartung besser geplant und ungeplante Stillstandzeiten der Maschine vermieden werden können.

- \* Die Funktionalität des Systems kann je nach der Verfügbarkeit des Datenübertragungssignals eingeschränkt sein.



\* Auf dem Foto kann optionale Ausrüstung gezeigt sein.

### Vibrationsdämpfende Kabinenlagerung

Die mit Schraubenfeder und Dämpfer vibrationshemmend ausgeführte Kabinenaufhängung der HX-Serie reduziert Geräusche und Vibrationen in der Kabine und bietet dem Maschinenführer einen so komfortablen und ermüdungsfreien Arbeitsraum wie möglich.

### Schwenkbegrenzung (Option)

Die Schwenkbegrenzung erhöht die Stabilität der Maschine, wo die Schwenkbewegung automatisch begrenzt werden soll – Arbeitsgeschwindigkeit und Produktivität gewinnen hierdurch.

### Feinsteuerung Schwenken (Option)

Diese Option ermöglicht bei Bedarf eine komfortable Feinsteuerung des Schwenkvorgangs.

# TECHNISCHE DATEN

MOTOR			
Hersteller / Modell	Cummins QS86.7		
Typ	Turboaufgeladener 4-Takt-Dieselmotor mit Ladeluftkühlung		
Nennleistung am Schwungrad	SAE J1995 (brutto)	142 kW (190 PS) bei 1950 U/min	
	J1349 (netto)	133 kW (179 PS) bei 1950 U/min	
Schwungrad	DIN 6271/1 (brutto)	142 kW (193 PS) bei 1950 U/min	
	6271/1 (netto)	133 kW (181 PS) bei 1950 U/min	
Höchstdrehmoment	82,5 kgf·m (597 lbf·ft) bei 1500 U/min		
Bohrung x Hub	107 x 124 mm (4,21" x 4,88")		
Hubraum	6700 cc (409 Kubikzoll)		
Batterien	2 x 12 V x 100 Ah		
Anlasser	Denso 24 V - 4,8 kW		
Generator	Denso 24 V - 95 A		

HYDRAULIKSYSTEM	
HAUPTPUMPE	
Typ	Verstellbare Axialkolbenpumpen in Tandemausführung
Maximaler Durchfluss	2 x 228,2 l/min (60,3 U.S. gpm / 50,2 U.K. gpm)
Hilfspumpe für Vorsteuerkreis	Zahnradpumpe

Quererfassendes und kraftstoffsparendes Pumpensystem

HYDRAULIKMOTOREN	
Fahren	Axialkolbenmotor mit zwei Geschwindigkeiten mit Bremsventil und Parkbremse
Schwenken	Axialkolbenmotor mit automatischer Bremse

ÜBERDRUCKVENTILEINSTELLUNG	
Anbaugerätkreise	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4980 psi)
Fahren	350 kgf/cm <sup>2</sup> (4980 psi)
Leistungsstufe (Ausleger, Löffelstiel, Löffel)	380 kgf/cm <sup>2</sup> (5400 psi)
Schwenkkreis	300 kgf/cm <sup>2</sup> (4270 psi)
Vorsteuerkreis	40 kgf/cm <sup>2</sup> (569 psi)
Serviceventil	Installiert

HYDRAULIKZYLINDER	
Zylinder: Bohrung x Hub	Ausleger: Ø 135 x 1345 mm Löffelstiel: Ø 145 x 1620 mm Tieföffel: Ø 130 x 1185 mm

ANTRIEBE UND BREMSEN	
Antriebsart	Vollhydrostatisch
Antriebsmotor	Axialkolbenmotor, mit Bremse integriert
Untersetzung	Planetenuntersetzungsgetriebe
Max. Zugkraft	21100 kgf (46,500 lbf)
Max. Fahrgeschwindigkeit (Schnell-/Langsamgang)	5,6 km/h (3,5 mph) / 3,3 km/h (2,1 mph)
Steigfähigkeit	35° (70%)
Handbremse	Mehrscheibenausführung, nass

STEUERUNG	
Vorsteuerdruckunterstützte Joysticks und Pedale mit abnehmbarem Hebel für nahezu kraft- und ermüdungsfreie Bedienung.	
Vorsteuerung	Zwei Joysticks mit einem Sicherheitshebel (links): Schwenken und Löffelstiel (rechts): Ausleger und Tieföffel (ISO)
Fahren und Lenken	Zwei Hebel mit Pedalen
Motordrossel	Elektrisch, als Drehregler ausgeführt

SCHWENKWERK	
Schwenkmotor	Axialkolbenmotor mit festem Schluckvolumen
Schwenkuntersetzung	Planetenraduntersetzung
Drehkransschmierung	Fettbad
Schwenkbremse	Mehrscheibenausführung, nass
Schwenkgeschwindigkeit	11,6 U/min

SERVICE-FÜLLMENGEN			
Nachfüllmenge	Liter	US gal	UK gal
Kraftstofftank	400	106	88
Motorkühlmittel	40	10,6	8,8
Motoröl	23	6,1	5,1
Schwenkeinrichtung	7	1,85	1,54
Endantrieb (je)	6	1,6	1,3
Hydrauliksystem (einschl. Behälter)	280	74,0	61,6
Hydraulikölbehälter	160	41,25	35,2
DEF/AdBlue®	27	7,1	5,9

UNTERWAGEN	
Mittelrahmen	X-Rahmen
Untwagen	Fünfeckiges Kastenprofil
Kettenplatten pro Seite	51 je
Stützrollen pro Seite	2 je
Laufrollen pro Seite	9 je
Kettenführungen pro Seite	2 je

Der X-Mittelrahmen ist eine vollverschweißte Konstruktion mit verstärkten Kastenrahmen für das Laufwerk. Der Unterwagen ist mit geschmierten Rollen, Leiträdern, Kettenspannern mit stoßdämpfenden Federn und Antriebsrädern sowie Raupenkettens mit 2- oder 3-Steg-Bodenplatten ausgerüstet.

BETRIEBSGEWICHT (CIRCA)	
Betriebsgewicht, einschliesslich 5850 mm (19' 2") Ausleger; 5900 mm (19' 4") Zweiteiliger Ausleger; 3050 mm (10' 0") Löffelstiel; 1,08 m <sup>3</sup> (1,41 yd <sup>3</sup> ) Löffel gehäuft nach SAE, Schmiermittel, Kühlmittel, vollem Kraftstofftank, vollem Hydraulikölbehälter und aller Standardausrüstung.	

BETRIEBSGEWICHT			
Platten	Betriebsgewicht		Bodendruck
Typ	Breite mm (in)	kg (lb)	kgf/cm <sup>2</sup> (psi)
600 (24")	HX260 L	25600 (56,440)	0,52 (7,40)
	HX260 L Zweiteiliger Ausleger	27750 (61,178)	0,56 (7,96)
	HX260 NL	25500 (56,220)	0,52 (7,40)
	HX260 NL Zweiteiliger Ausleger	27650 (60,958)	0,56 (7,96)
	HX260 HW	27850 (61,400)	0,54 (7,68)
	Dreisteg 700 (28")	HX260 L	25900 (57,100)
HX260 L Zweiteiliger Ausleger		28050 (61,840)	0,49 (6,97)
HX260 HW		28420 (62,650)	0,47 (6,69)
HX260 L		26200 (57,760)	0,40 (5,69)
HX260 L Zweiteiliger Ausleger		28350 (62,501)	0,43 (6,11)
HX260 HW		28800 (63,490)	0,42 (5,97)
800 (32")	HX260 L	26500 (58,420)	0,36 (5,12)
	HX260 L Zweiteiliger Ausleger	28650 (63,162)	0,39 (5,55)
Doppelsteg 700 (28")	HX260 HW	29330 (64,660)	0,49 (6,97)

# AUSWAHLHILFE BAGGERLÖFFEL UND SCHACHTKRAFT

## LÖFFEL

gehäuft nach SAE m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )		1,08 (1,41)		1,27 (1,66)		1,46 (1,91)		1,16 (1,52)
			1,27 (1,66)		1,50 (1,96)			

Inhalt m <sup>3</sup> (yd <sup>3</sup> )	Breite mm (in)		Gewicht kg (lb)	Empfehlung mm (ft.in)							
				5850 (19' 2") Ausleger				5900 (19' 4") Zweiteiliger Ausleger			
				2100 (6' 11") Löffelstiel	2500 (8' 2") Löffelstiel	3050 (10' 0") Löffelstiel	3600 (11' 10") Löffelstiel	2100 (6' 11") Löffelstiel	2500 (8' 2") Löffelstiel	3050 (10' 0") Löffelstiel	
1,08 (1,41)	0,95 (1,24)	1170 (46,1)	1250 (49,2)	1020 (2,250)	●	●	●	○	●	●	●
1,27 (1,66)	1,11 (1,45)	1325 (52,2)	1410 (55,5)	1100 (2,430)	●	○	○	○	●	●	○
1,50 (1,96)	1,30 (1,70)	1515 (59,6)	1600 (63,0)	1180 (2,600)	●	○	●	-	○	○	○
◆ 1,27 (1,66)	1,11 (1,45)	1380 (54,3)	-	1290 (2,840)	●	○	○	-	●	●	○
◆ 1,46 (1,91)	1,28 (1,67)	1535 (60,4)	-	1380 (3,040)	○	○	○	-	○	○	○
◆ 1,16 (1,52)	1,00 (1,31)	1285 (50,6)	-	1380 (3,040)	●	○	○	-	●	●	○

- ◆ Tieföffel für hohe Beanspruchung
- ◆ Felslöffel für hohe Beanspruchung

- : Für Material mit einer Dichte von maximal 2000 kg /m<sup>3</sup> (3370 lb/ yd<sup>3</sup>)
- : Für Material mit einer Dichte von maximal 1600 kg /m<sup>3</sup> (2700 lb/ yd<sup>3</sup>)
- : Für Material mit einer Dichte von maximal 1100 kg /m<sup>3</sup> (1850 lb/ yd<sup>3</sup>)

## ANBAUGERÄT

Ausleger und Löffelstiel sind als verschweißtes, spannungsarmes Kastenprofil ausgeführt. Erhältlich: Ausleger in 5,85 m (19' 2") und Zweiteiliger Ausleger in 5,9 m (19' 4") und Löffelstiel in 2,1 m (6' 11"); 2,5 m (8' 2"); 3,05 m (10' 0") und 3,6 m (11' 10").

SCHACHTKRAFT		5850 (19' 2")				Anmerkungen:
Ausleger	Länge	mm (ft.in)	2460 (5,420)			
Löffelstiel	Länge	mm (ft.in)	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3600 (11' 10")
	Gewicht	kg (lb)	1420 (3,130)	1450 (3,200)	1540 (3,400)	1600 (3,530)
Tieföffel Losbrechkraft	SAE	kN	156,9 [170,4]	156,9 [170,4]	156,9 [170,4]	156,9 [170,4]
		kgf	16000 [17370]	16000 [17370]	16000 [17370]	16000 [17370]
		lbf	35270 [38290]	35270 [38290]	35270 [38290]	35270 [38290]
	ISO	kN	178,5 [193,8]	178,5 [193,8]	178,5 [193,8]	178,5 [193,8]
		kgf	18200 [19760]	18200 [19760]	18200 [19760]	18200 [19760]
		lbf	40120 [43560]	40120 [43560]	40120 [43560]	40120 [43560]
Tieföffelstiel Reißkraft	SAE	kN	134,4 [145,9]	130,4 [141,6]	114,7 [124,6]	104,0 [112,9]
		kgf	13700 [14870]	13300 [14440]	11700 [12700]	10600 [11510]
		lbf	30200 [32790]	29320 [31830]	25790 [28000]	23370 [25370]
	ISO	kN	139,3 [151,2]	134,4 [145,9]	118,7 [128,8]	107,9 [117,1]
		kgf	14200 [15420]	13700 [14870]	12100 [13140]	11000 [11940]
		lbf	31310 [33990]	30200 [32790]	26680 [28970]	24250 [26330]

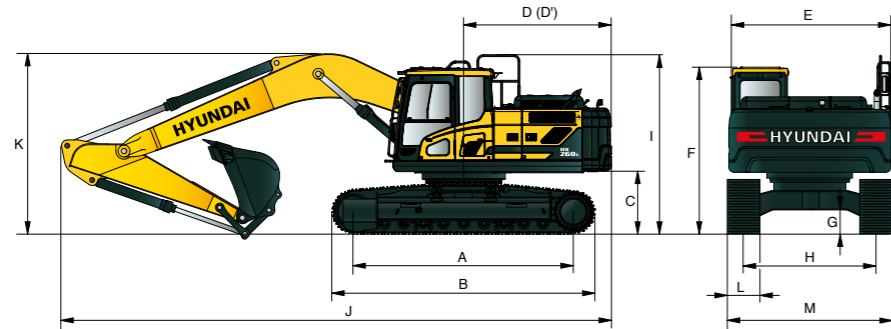
Hinweis : Auslegergewicht inklusive Stielzylinder, Verrohrung und Bolzen. Stielgewicht inklusive Löffelzylinder, Verbindungsstangen und Bolzen.



# MASSE UND ARBEITSBEREICH

## ABMESSUNGEN HX260 L / HX260 NL

Ausleger in 5,85 m (20' 6") und Löffelstiel in 2,1 m (6' 11"); 2,5 m (8' 2"); 3,05 m (10' 0") und 3,6 m (11' 10")



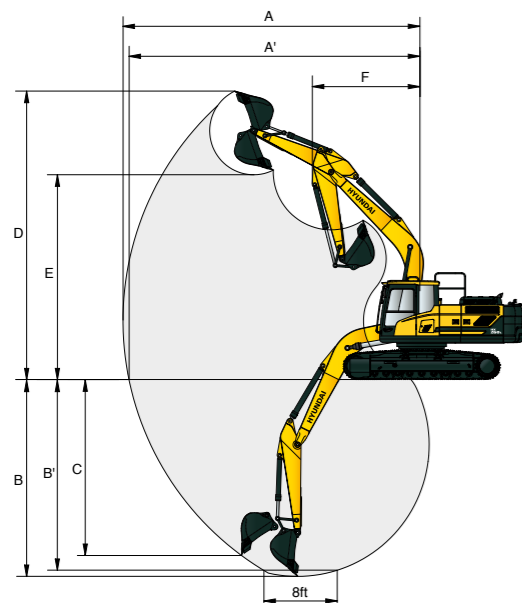
Einheit: mm (ft-in)

A	Aufstandslänge	3830 (12' 7")
B	Gesamtlänge der Raupe	4680 (15' 4")
C	Bodenfreiheit des Heckgegengewichts	1115 (3' 8")
D	Heckschwenkradius	2975 (9' 9")
D'	Hecklänge	2870 (9' 5")
E	Gesamtbreite des Oberwagens	2840 (9' 4")
F	Gesamthöhe der Kabine	3050 (10' 0")
G	Mindest-Bodenfreiheit	480 (1' 7")
H	Spurweite	HX260 L: 2580 (8' 6") HX260 NL: 2380 (7' 10")
I	Gesamthöhe des Schutzgeländers	3260 (10' 7")

Auslegerlänge	5850 (19' 2")			
Löffelstiellänge	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3600 (11' 10")
J Gesamtlänge	10050 (32' 12")	10000 (32' 10")	9920 (32' 7")	9910 (32' 6")
K Gesamthöhe des Auslegers	3530 (11' 7")	3590 (11' 9")	3220 (10' 7")	3590 (11' 9")
L Breite der Bodenplatten	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (36")
M Gesamtbreite	HX260 L: 3180 (10' 5") HX260 NL: 2980 (9' 9")	3280 (10' 9") 3080 (10' 2")	3380 (11' 1") 3180 (10' 5")	3480 (11' 5") 3280 (10' 9")

## ARBEITSBEREICH HX260 L / HX260 NL

Einheit: mm (ft-in)

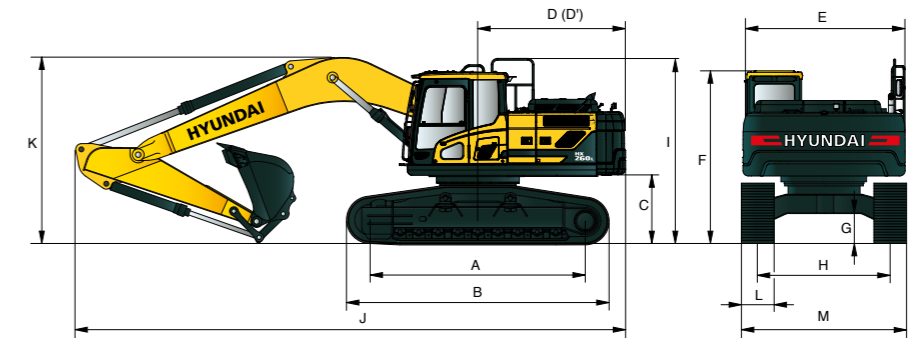


Auslegerlänge	5850 (19' 2")			
Löffelstiellänge	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3600 (11' 10")
A Max. Schachtweite	9550 (31' 4")	9870 (32' 5")	10360 (34' 0")	10870 (35' 8")
A' Max. Schachtweite am Boden	9360 (30' 9")	9680 (31' 9")	10190 (33' 5")	10700 (35' 1")
B Max. Schachttiefe	6050 (19' 10")	6450 (21' 2")	7000 (23' 0")	7550 (24' 9")
B' Max. Schachttiefe (auf ca. 2,40 m)	5840 (19' 2")	6260 (20' 6")	6830 (22' 5")	7400 (24' 3")
C Max. vertikale Abstechtiefte	5480 (18' 0")	5640 (18' 6")	6150 (20' 2")	6830 (22' 5")
D Max. Einstechhöhe	9450 (31' 0")	9460 (31' 0")	9670 (31' 9")	9920 (32' 7")
E Max. Ladehöhe	6360 (20' 10")	6420 (21' 1")	6630 (21' 9")	6860 (22' 6")
F Min. Frontschwenkradius	4420 (14' 6")	4200 (13' 9")	3980 (13' 1")	3900 (12' 10")

# MASSE UND ARBEITSBEREICH

## ABMESSUNGEN HX260 L HIGH WALKER

Ausleger in 5,85 m (19' 2") und Löffelstiel in 2,1 m (6' 11"); 2,5 m (8' 2"); 3,05 m (10' 0") und 3,6 m (11' 10")



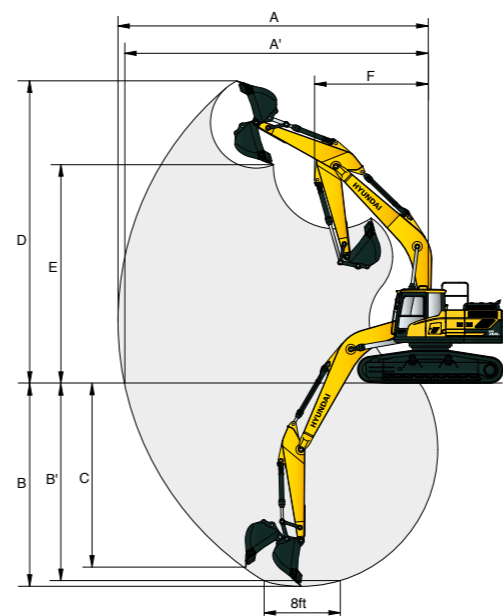
Einheit: mm (ft-in)

A	Aufstandslänge	4030 (13' 3")
B	Gesamtlänge der Raupe	4880 (16' 0")
C	Bodenfreiheit des Heckgegengewichts	1470 (4' 10")
D	Heckschwenkradius	2975 (9' 9")
D'	Hecklänge	2870 (9' 5")
E	Gesamtbreite des Oberwagens	2840 (9' 4")
F	Gesamthöhe der Kabine	3420 (11' 2")
G	Mindest-Bodenfreiheit	765 (2' 6")
H	Spurweite	2790 (9' 2")
I	Gesamthöhe des Schutzgeländers	3625 (11' 9")

Auslegerlänge	5850 (19' 2")				
Löffelstiellänge	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3600 (11' 10")	
J Gesamtlänge	10060 (33' 0")	9970 (32' 9")	9760 (32' 0")	9930 (32' 7")	
K Gesamthöhe des Auslegers	3610 (11' 10")	3750 (12' 4")	3240 (10' 8")	3620 (11' 11")	
L Bodenplatten	Typ	Dreisteg		Doppelsteg	
	Breite	600 (24")	700 (28")	800 (32")	700 (28")
M Gesamtbreite		3390 (11' 1")	3490 (11' 5")	3590 (11' 9")	3490 (11' 5")

## ARBEITSBEREICH HX260 L HIGH WALKER

Einheit: mm (ft-in)

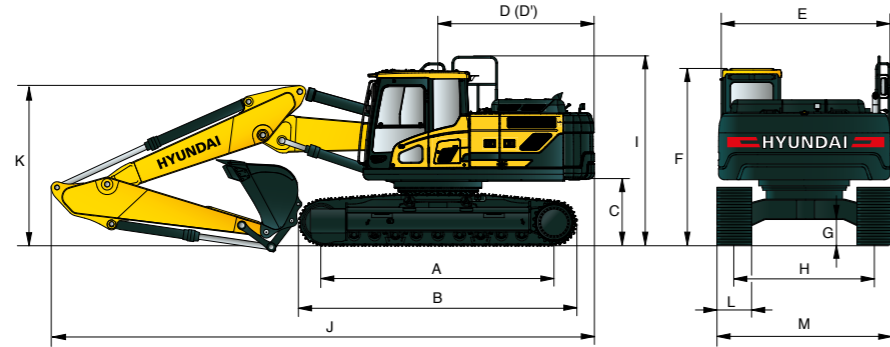


Auslegerlänge	5850 (19' 2")			
Löffelstiellänge	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3600 (11' 10")
A Max. Schachtweite	9550 (31' 4")	9870 (32' 5")	10360 (34' 0")	10870 (35' 8")
A' Max. Schachtweite am Boden	9280 (30' 5")	9160 (30' 1")	10110 (33' 2")	10360 (34' 0")
B Max. Schachttiefe	5680 (18' 8")	6080 (19' 11")	6630 (21' 9")	7180 (23' 7")
B' Max. Schachttiefe (auf ca. 2,40 m)	5470 (17' 11")	5890 (19' 4")	6460 (21' 2")	7030 (23' 1")
C Max. vertikale Abstechtiefte	5120 (16' 10")	5300 (17' 5")	5790 (19' 0")	6470 (21' 3")
D Max. Einstechhöhe	9820 (32' 3")	9840 (32' 3")	10040 (32' 11")	10280 (33' 9")
E Max. Ladehöhe	6730 (22' 1")	6790 (22' 3")	7000 (23' 0")	7220 (23' 8")
F Min. Frontschwenkradius	4140 (13' 7")	4030 (13' 3")	3940 (12' 11")	3900 (12' 10")

# MASSE UND ARBEITSBEREICH

## ABMESSUNGEN HX260 L ZWEITEILIGER AUSLEGER

Zweiteiliger Ausleger in 5,85 m (20' 6") und Löffelstiel in 2,1 m (6' 11"); 2,5 m (8' 2"); 3,05 m (10' 0") und 3,6 m (11' 10") Löffelstiel

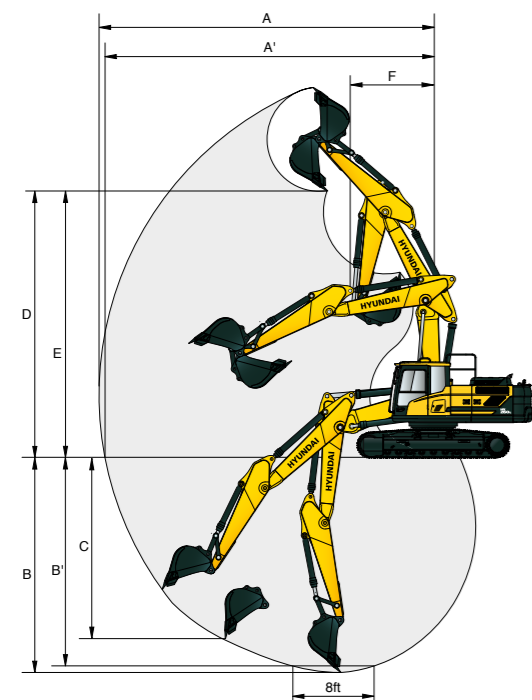


Einheit: mm (ft-in)

A	Aufstandslänge	3830 (12' 7")
B	Gesamtlänge der Raupe	4680 (15' 4")
C	Bodenfreiheit des Heckgegengewichts	1115 (3' 8")
D	Heckschwenkradius	2975 (9' 9")
D'	Hecklänge	2870 (9' 5")
E	Gesamtbreite des Oberwagens	2840 (9' 4")
F	Gesamthöhe der Kabine	3050 (10' 0")
G	Mindest-Bodenfreiheit	480 (1' 7")
H	Spurweite	HX260 L: 2580 (8' 6") HX260 NL: 2380 (7' 10")
I	Gesamthöhe des Schutzgeländers	3260 (10' 7")

Auslegerlänge	5850 (19' 2")			
Löffelstiellänge	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3600 (11' 10")
J Gesamtlänge	10110 (33' 2")	10010 (32' 10")	9990 (32' 9")	9930 (32' 7")
K Gesamthöhe des Auslegers	3320 (10' 11")	3260 (10' 8")	3210 (10' 6")	3590 (11' 9")
L Breite der Bodenplatten	600 (24")	700 (28")	800 (32")	900 (36")
M Gesamtbreite	HX260 L: 3180 (10' 5") HX260 NL: 2980 (9' 9")	3280 (10' 9") 3080 (10' 2")	3380 (11' 1") 3180 (10' 5")	3480 (11' 5") 3280 (10' 9")

## ARBEITSBEREICH HX260 L / HX260 NL



Einheit: mm (ft-in)

Auslegerlänge	5850 (19' 2")			
Löffelstiellänge	2100 (6' 11")	2500 (8' 2")	3050 (10' 0")	3600 (11' 10")
A Max. Schachtweite	9660 (31' 8")	9900 (32' 9")	10500 (34' 5")	11020 (36' 2")
A' Max. Schachtweite am Boden	9470 (31' 1")	9810 (32' 2")	10320 (33' 10")	10850 (35' 7")
B Max. Schachttiefe	5750 (18' 10")	6120 (20' 1")	6660 (21' 10")	7200 (23' 8")
B' Max. Schachttiefe (auf ca. 2,40 m)	5840 (19' 2")	6260 (20' 6")	6830 (22' 5")	7400 (24' 3")
C Max. vertikale Abstechtiefte	4780 (15' 8")	5100 (16' 9")	5620 (18' 5")	6230 (20' 5")
D Max. Einstechhöhe	10880 (35' 8")	11090 (36' 5")	11470 (37' 8")	11870 (38' 11")
E Max. Ladehöhe	7660 (25' 2")	7870 (25' 10")	8250 (27' 1")	6640 (21' 10")
F Min. Frontschwenkradius	3280 (10' 9")	2990 (9' 10")	2730 (8' 11")	3100 (10' 2")

# HUBVERMÖGEN

Lastradius Frontauslage Lastradius Seitenauslage bzw. 360 Grad

## HX260 L

5,85 m (19' 2") Ausleger; 2,10 m (6' 11") Löffelstiel; 1,08 m³ Löffel (nach SAE gehäuft); 600 mm (24") 3-Step-Bodenplatten.

Lasthöhe m (ft)	Lastradius								Max. Reichweite		
	3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Volumen	Reichweite	
7.5 m (25 ft)	kg								*7270	7230	5.55
	lb								*16030	15940	(18.2)
6.0 m (20 ft)	kg				*7010	6340			*7110	5140	6.77
	lb				*15450	13980			*15670	11330	(22.2)
4.5 m (15 ft)	kg		*9290	*9290	*7660	6110			6630	4260	7.49
	lb		*20480	*20480	*16890	13470			14620	9390	(24.6)
3.0 m (10 ft)	kg				*8720	5790	6490	4140	6020	3840	7.86
	lb				*19220	12760	14310	9130	13270	8470	(25.8)
1.5 m (5 ft)	kg				8900	5500	6350	4010	5850	3700	7.93
	lb				19620	12130	14000	8840	12900	8160	(26.0)
Boden-niveau	kg		13980	8070	8720	5340	6270	3940	6040	3800	7.70
	lb		30820	17790	19220	11770	13820	8690	13320	8380	(25.3)
-1.5 m (-5 ft)	kg		*13690	8100	8690	5320			6730	4210	7.16
	lb		*30180	17860	19160	11730			14840	9280	(23.5)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*16700	*16700	*12340	8270	8870	5470		8460	5250	6.20
	lb	*36820	*36820	*27210	18230	19550	12060		18650	11570	(20.4)
-4.5 m (-15 ft)	kg										
	lb										

5,85 m (19' 2") Ausleger; 2,50 m (8' 2") Löffelstiel; 1,08 m³ Löffel (nach SAE gehäuft); 600 mm (24") 3-Step-Bodenplatten.

Lasthöhe m (ft)	Lastradius								Max. Reichweite			
	3.0 m (10 ft)		4.5 m (15 ft)		6.0 m (20 ft)		7.5 m (25 ft)		Volumen	Reichweite		
7.5 m (25 ft)	kg								*6080	*6080	6.00	
	lb								*13400	*13400	(19.7)	
6.0 m (20 ft)	kg				*6490	6430			*5650	4750	7.14	
	lb				14310	14180			*12460	10470	(23.4)	
4.5 m (15 ft)	kg		*8580	*8580	*7230	6180	6670	4300	*5580	3990	7.82	
	lb		*18920	*18920	15940	13620	14700	9480	*12300	8800	(25.7)	
3.0 m (10 ft)	kg		*11080	8940	*8340	5840	6520	4160	5670	3610	8.18	
	lb		*24430	19710	18390	12870	14370	9170	12500	7960	(26.8)	
1.5 m (5 ft)	kg		*13130	8330	8940	5530	6360	4010	5500	3480	8.25	
	lb		*28950	18360	19710	12190	14020	8840	12130	7670	(27.1)	
Boden-niveau	kg		13980	8060	8720	5340	6240	3910	5660	3550	8.03	
	lb		30820	17770	19220	11770	13760	8620	12480	7830	(26.3)	
-1.5 m (-5 ft)	kg	*11520	*11520	*13870	8040	8650	5270	6240	3900	6230	3900	7.51
	lb	*25400	*25400	*30580	17730	19070	11620	13760	8600	13730	8600	(24.6)
-3.0 m (-10 ft)	kg	*17880	16500	*12820	8170	8750	5360		7610	4730	6.61	
	lb	*39420	36380	*28260	18010	19290	11820		16780	10430	(21.7)	
-4.5 m (-15 ft)	kg			*10090	8530				*8520	7080	5.12	
	lb			*22240	18810				*18780	15610	(16.8)	

- Die Hublast richtet sich nach der Definition in SAE J1097 und ISO 10567.
- Die Hublast der Serie HX darf auf festem, ebenem Untergrund maximal 75 % der Kipplast der Maschine bzw. 87 % der gesamten hydraulischen Hubkraft betragen.
- Der Lasthaken befindet sich an der Rückseite des Tieflöffels.
- (\*) gibt die Lastbegrenzung durch die hydraulische Hubkraft an.









MOTOR	STD	OPT
Cummins-Motor QSB 6.7	●	
<b>HYDRAULIKSYSTEM</b>		
<b>IPC (Intelligent Power Control)</b>		
3 Leistungsstufen, 2 Arbeitsarten, Benutzermodus	●	
Variable Leistungssteuerung	●	
Pumpenfördermengenregelung	●	
Volumenstromregelung für Anbaugerät-Betriebsart		●
Automatischer Motorleerlauf	●	
Automatische Motorabschaltung		●
Elektronische Gebläsesteuerung	●	
<b>KABINE UND INNENRAUM</b>		
<b>Kabine nach ISO-Norm</b>		
Obenrunder Frontscheibenwischer	●	
Radio/USB-Player	●	
Mobiltelefon-Freisprecheinrichtung mit USB	●	
12-Volt-Steckdose (Wandler 24 VDC auf 12 VDC)	●	
Elektrisches Signalhorn	●	
Allwetter-Stahlkabine mit 360°-Rundsicht	●	
Sicherheitsglasscheiben	●	
Frontscheibe einschiebbar	●	
Seitenscheibe (links) als Schiebefenster	●	
Abschließbare Tür	●	
Warmhalte- und Kühlbox	●	
Aufbewahrungsfach und Aschenbecher	●	
Kabinendachabdeckung transparent	●	
Sonnenblende	●	
Tür- und Kabinenschlösser, ein Schlüssel	●	
Mechanisch gefederter, beheizter Sitz	●	
Vorsteuerdruckunterstützter Joystick	●	
Konsole höhenverstellbar	●	
<b>Automatische Klimaregelung</b>		
Klimaanlage und Heizung	●	
Scheibenheizung	●	
Starthilfe (Ansaugluftvorwärmung) bei kalten Temperaturen	●	
<b>Zentrale Überwachung</b>		
8-Zoll-LCD	●	
Motordrehzahl oder Tageszähler/Beschleunigung	●	
Motor Kühlmittel-Temperaturanzeige	●	
Max. Leistung	●	
Kriechgang/Schnellgang	●	
Automatischer Leerlauf	●	
Überlast	●	
Motor überprüfen	●	
Luftfilter verstopft	●	
Anzeigen	●	
ÖKO-Anzeigen	●	
Kraftstoffstandanzeige	●	
Anzeige für die Hydrauliköltemperatur	●	
Kraftstoffvorwärmer	●	
Warnungen	●	
Kommunikationsfehler	●	
Batterie niedrig	●	
Uhr	●	
Kabinenscheinwerfer		●
Regenschutz für Kabinenfrontfenster		●
Kabinendachabdeckung in Stahl		●
<b>Sitz</b>		
Einstellbarer Fahrersitz mit Luftfederung und Heizung		●
<b>Kabinen-FOPS/FOG (ISO/DIN 10262) Stufe 2</b>		
FOPS (Schutzeinrichtung gegen herabfallende Gegenstände) - ISO 3449 Stufe 2		●
FOG (Schutzaufbau gegen herabfallende Gegenstände)		●
<b>Kabinen-ROPS (ISO 12117-2)</b>		
ROPS (Überrollschutz)	●	

SICHERHEIT	STD	OPT
Batterie Hauptschalter	●	
Heckkamera	●	
Kameragestützte virtuelle Draufsicht incl. Bewegobjektüberwachung (AAVM + MOD)		●
Vier Arbeitsscheinwerfer	●	
Fahralarm	●	
Arbeitsscheinwerfer hinten	●	
Rundumleuchte		●
Automatische Schwenkbremse	●	
Auslegerhaltesystem	●	
Stielhaltesystem	●	
Sicherheitsventil für Auslegerzylinder mit Überlastwarneinrichtung	●	
Sicherheitsventil für Löffelstielzylinder		●
Schwenksperre		●
Drei Außenrückspiegel	●	
<b>SONSTIGES</b>		
<b>Ausleger</b>		
5,85 m; 19' 2" Ausleger	●	
5,90 m; 19' 4" Zweiteiliger Ausleger		●
<b>Löffelstiel</b>		
2,1 m; 6' 11"		●
2,5 m; 8' 2"		●
3,05 m; 10' 0"	●	
3,60 m; 11' 10"		●
Herausnehmbares Kühlerstaubgitter	●	
Herausnehmbarer Vorratsbehälter	●	
Kraftstoffvorfilter	●	
Kraftstoffvorwärmer einfach	●	
Kraftstoffvorwärmer zweifach		●
Selbstdiagnosesystem	●	
Hi MATE (Maschinenmanagementsystem)	●	
Batterien (2 x 12 V x 100 Ah)	●	
Kraftstoffbetankungspumpe (50 l/min)	●	
Einfach wirkende Verrohrung (Hydraulikhammer usw.)		●
Doppelt wirkende Verrohrung (Zweischalengreifer usw.)	●	
Verrohrung für drehende Anbaugeräte		●
Verrohrung für hydraulische Schnellwechslers		●
Schnellwechsler		●
Auslegerschwimmsteuerung		●
Einpedal-Geradeausfahrt		●
Druckspeicher beim Senken der Arbeitseinrichtung	●	
Bedienschema-Umschaltventil (2 Muster)		●
Feinststeuerung Schwenken		●
Werkzeugsatz		●
<b>UNTERWAGEN</b>		
Unterbodenschutz Unterwagen (extra)	●	
Unterbodenschutz Unterwagen (normal)	●	
<b>Bodenplatten</b>		
3-Steg-Bodenplatten (600 mm; 24")	●	
3-Steg-Bodenplatten (700 mm; 28")		●
3-Steg-Bodenplatten (800 mm; 32")		●
3-Steg-Bodenplatten (900 mm; 36")		●
2-Steg-Bodenplatten (700 mm; 28")		●
Laufrollenschutz	●	
Laufrollenschutz "High Walker"		●
<b>DREHKRANZ</b>		
Drehkranz	●	
Drehkranz (High Walker)		●

STD = Standard  
OPT = Optional

- \* Standard- und Wahlausstattung können je nach Modell abweichen. Weitere Informationen erhalten Sie von Ihrem Hyundai-Händler. Die Maschinenausstattung kann von internationalen Normen abhängig sein.
- \* Auf den Fotos können Anbauten und optionale Geräte abgebildet sein, die in Ihrer Region nicht erhältlich sind.
- \* Änderungen der Materialien und technischen Daten vorbehalten.
- \* Alle Maße in angloamerikanischen Maßeinheiten sind auf das nächste volle Maß (Pound oder Zoll) gerundet.
- \* Die Klimaanlage in dieser Maschine enthält als Kältemittel das fluoridierte Treibhausgas HFC-134a (Treibhauspotenzial = 1430). Das System enthält 0,7 kg Kältemittel, was einem CO<sub>2</sub>-Äquivalent von 1,001 metrischen Tonnen entspricht.



BITTE KONTAKTIEREN SIE

Hyundai Construction Equipment Europe nv

Hyundailaan 4, 3980 Tessenderlo, Belgium Tel: (32) 14-56-2200 Fax: (32) 14-59-3405 www.hyundai.eu

DE - 2017.11 Rev 7